



# GOBIERNO DEL ESTADO DE MORELOS

## PROGRAMAS PRESUPUESTALES

2020

### Secretaría de Movilidad y Transporte

Responsable de la integración

**Mtro. Ricardo Rendón Montealegre**  
Director General de Planeación Estratégica,  
Capacitación e Ingeniería del Transporte

Aprobación

**Víctor A. Mercado Salgado**  
Secretario de Movilidad y Transporte

Febrero, 2020

El presente Programa Operativo Anual, se formuló con fundamento en el artículo 70, fracción XVIII inciso "b" de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Morelos; artículo 23, fracción XXIV de la Ley Orgánica de la Administración Pública Estatal; artículo 6 y 17, fracción "V"; y artículo 33 de la Ley Estatal de Planeación y artículos 3, 23, 25, 44, 45 y 46 de la Ley de Presupuesto, Contabilidad y Gasto Público. Los aspectos administrativos a que se refiere el artículo 33 de la Ley Estatal de Planeación, se pueden consultar en el portal de transparencia de la página en Internet del Gobierno del Estado de Morelos ([www.morelos.gob.mx](http://www.morelos.gob.mx)).

---

## Contenido

- I. Resumen de Recursos Financieros
- II. Recursos Financieros por Programa Presupuestario (PP)
- III. Diagnóstico del sector
- IV. Programas Presupuestarios y Matrices de Indicadores de Resultados
- V. Reportes de avance en los Indicadores de los Programas Presupuestarios **con** Matrices de Indicadores de Resultados
- VI. Reportes de avance en los Indicadores de los Programas Presupuestarios **sin** Matrices de Indicadores de Resultados

Anexo 1. Programas, proyectos o acciones que destinan recursos para fomentar la igualdad de género por secretaría, dependencia o entidad

Anexo 2. Programas, proyectos o acciones que destinan recursos al cumplimiento de los derechos de la infancia por secretaría, dependencia o entidad

Septiembre, 2019

I. Resumen de recursos financieros (Miles de pesos)

Clave Presupuestal / Unidad Responsable de Gasto	Gasto corriente y social		Gasto de inversión			Otros Recursos
	Estatal	Federal	Estatal	Federal		
				Ramo 33	Prog. Fed	
15.1.1 Oficina del Secretario de Movilidad y Transporte	3,073.8		10,000.0			
15.1.2 Unidad de Enlace Financiero Administrativo	11,663.0					
15.1.3 Dirección General de Transporte Público, Privado y Particular	35,263.8		76,964.0			
15.1.4 Dirección General Jurídica	3,707.4					
15.1.5 Dirección General de Planeación Estratégica, Capacitación e Ingeniería del Transporte	4,265.1					
15.1.6 Secretaría Técnica	3,762.6					
Total dependencia	61,735.7	-	86,964.0	-	-	-
	<b>61,735.7</b>			<b>86,964.0</b>		
	<b>148,699.7</b>					
Organismos Sectorizados						
40.23.32 Operador de Carretera de Cuota	6,850.0					
Total organismos sectorizados	6,850.0	-	-	-	-	-
	<b>6,850.0</b>			<b>0.0</b>		
	<b>6,850.0</b>					
Observaciones	CIFRAS DE ACUERDO A LOS REPORTES ENVIADOS MEDIANTE OFICIO NÚMERO SH/0210/2020, MEDIANTE EL CUAL SECRETARÍA DE HACIENDA INFORMA EL PRESUPUESTO ASIGNADO A LA SMYT PARA EL PRESENTE EJERCICIO.					

## II. Recursos Financieros por Programa Presupuestario (PP)

Dependencia o Secretaría:		Secretaría de Movilidad y Transporte								
Unidad(es) Responsable(s)	Proyectos	Programa	(Miles de pesos)						Otros recursos	Total Programa
			Gasto corriente y social		Inversión					
			Estatal	Federal	Estatal	Federal				
				Ramo 33	Prog. Fed					
15.1.1. Oficina del Secretario de Movilidad y Transporte	1 Atención a los Sectores del Transporte para el desarrollo y mejoramiento en el servicio.	PA15. Secretaría de Movilidad y Transporte	3,073.8						<b>3,073.8</b>	
15.1.2. Unidad de Enlace Financiero Administrativo	2. Administración de los recursos materiales, humanos y financieros de la Secretaría de Movilidad y Transporte.	PA15. Secretaría de Movilidad y Transporte	11,663.0						<b>11,663.0</b>	
15.1.4.- Dirección General Jurídica	4 Emisión de acuerdos, informes y demás instrumentos jurídicos para el cumplimiento de las normas legales que regulen el funcionamiento de la Secretaría de Movilidad y transporte.	PA15. Secretaría de Movilidad y Transporte	3,707.4						<b>3,707.4</b>	
15.1.6.- Secretaría Técnica	6 Coordinación y Supervisión de las Unidades Administrativas de la Secretaría de Movilidad y Transporte	PA15. Secretaría de Movilidad y Transporte	3,762.6						<b>3,762.6</b>	
<b>4</b>	<b>4</b>	<b>Costo por PP</b>	<b>22,206.8</b>	-	-	-	-	-	<b>22,206.8</b>	
15.1.1. Oficina del Secretario de Movilidad y Transporte	Programa para la renovación de unidades de transporte con y sin itinerario fijo en el Estado de Morelos, ejercicio 2020	E102. Modernización y regulación del servicio de transporte público y particular	-		10,000.0				<b>10,000.0</b>	
15.1.3. Dirección General de Transporte Público, Privado y Particular.	3 Ordenamiento, regularización y control del Transporte Público, Privado y Particular.	E102. Modernización y regulación del servicio de transporte público y particular	35,263.8		76,964.0				<b>112,227.8</b>	
15.1.5.- Dirección General de Planeación Estratégica, Capacitación e Ingeniería del Transporte	5 Planeación, Capacitación e Ingeniería del Transporte Público, Privado y Particular en el Estado.	E102. Modernización y regulación del servicio de transporte público y particular	4,265.1						<b>4,265.1</b>	
<b>3</b>	<b>3</b>	<b>Costo por PP</b>	<b>39,528.9</b>	-	<b>86,964.0</b>	-	-	-	<b>126,492.9</b>	
40.23.36 Operador de Carretera de Cuota	1 Administración de los recursos humanos, materiales y financieros	E107_Operación de Carreteras de Cuota	6,850.0						<b>6,850.0</b>	
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>Costo por PP</b>	<b>6,850.0</b>	-	-	-	-	-	<b>6,850.0</b>	
<b>8</b>	<b>8</b>	<b>Total General</b>	<b>68,585.7</b>	-	<b>86,964.0</b>	-	-	-	<b>155,549.7</b>	
<b>Observaciones</b>	EL PROYECTO DE INVERSION DE LA URG 15.1.1. AUN NO CUENTA CON NÚMERO, EN TANTO LA SECRETARÍA DE HACIENDA APERTURE EL SIGeF Y ASIGNE EL NÚMERO DE PROYECTO PARA ELABORACION DE CÉDULA BÁSICA.									

### III. Diagnóstico del sector

#### E102 - Modernización y regulación del servicio de transporte público y particular

##### **a). Población objetivo o área de enfoque**

El área de enfoque a la que está dirigido el Sector del Transporte es tanto para toda la población residente en el Estado de Morelos como para los que circulan por la entidad, ya sea propietario o poseedor de un vehículo automotor, que preste servicio de transporte en sus distintas modalidades o que sea usuario del mismo, incluyendo las licencias, concesiones, autorizaciones y servicios auxiliares.

##### **b). Problemática a atender o justificación del quehacer institucional**

###### **I. Antecedente: Zonas metropolitanas y Conurbada.**

En el estado de Morelos, existen dos zonas metropolitanas y una conurbada, donde se concentran las actividades económicas, de infraestructura, servicios urbanos, grandes zonas de vivienda de tipo social y popular: Cuernavaca, Cuautla y Jojutla.

Las tres manifiestan características semejantes: localidades periféricas y municipios que no cuentan con los servicios urbanos, de comercio, salud, educativos, además de fuentes de empleo lejanas, ocasionando un incremento en los desplazamientos diarios de los habitantes de las zonas hacia centros de empleo y de servicios, localizados al interior de las ciudades.

Algunos puntos derivados de la falta de aplicación correcta de planeación urbana son:

- Mayor inversión de tiempo en transporte.
- Poca, nula o insuficiente integración entre las redes de transporte.
- Déficit de administración, control y regulación del tránsito.

Morelos ocupa el tercer lugar en densidad demográfica del país después de la Ciudad de México y el estado de México con poco más de 300 habitantes por kilómetro cuadrado.

La falta de compatibilidad entre la densidad ocupacional del suelo y la creciente cantidad de viajes de los usuarios ha llevado a la constitución de áreas con un gran número de vehículos que, a su vez, causan elevados índices de congestión.

Así mismo, largos trayectos provocan un considerable aumento en el costo del sistema de transporte público, situación que deriva en el cobro de tarifas más altas. Como consecuencia, para quienes dependen del transporte público estas condiciones pueden representar un costo muy elevado en tiempo y comodidad. Dicho problema se agrava debido a la precariedad del sistema vial en las áreas periféricas y a la baja calidad en el transporte público.

### III. Diagnóstico del sector

E102 - Modernización y regulación del servicio de transporte público y particular

#### II. Competitividad.

Durante varias décadas, Morelos vivió una promesa incumplida de futuro, un panorama lleno de carencias, pobreza y desigualdad, que ha tenido fuertes repercusiones negativas en la vida de miles de morelenses. Con el paso de los años, Morelos perdió muchos de sus atributos y fortalezas que lo habían caracterizado como un estado fuerte, dinámico y en crecimiento; aumentaron aceleradamente la marginación y la inequidad; se acentuó la desigualdad y, en el contexto nacional, la economía estatal perdió lugares importantes en materia de competitividad.

El transporte forma parte del sector terciario, en materia económica, y se entiende como el desplazamiento de personas y de carga de un lugar a otro, por medio de algún tipo de vehículo, utilizando las diferentes vías de comunicación e infraestructura distribuidas a lo largo y ancho del país.

Es conveniente resaltar que un sistema de transporte eficiente y seguro, fomenta la competitividad y contribuye al mejoramiento de las condiciones del bienestar social; para ubicar a Morelos como un Estado con movilidad y transporte urbano, rápido, confiable y seguro, será necesario establecer estrategias que disminuyan los niveles de congestión vehicular y minimice los tiempos de recorrido, y que cubran las necesidades de desplazamiento en las diferentes vías de comunicación e infraestructura distribuidas a lo largo y ancho del estado; actualmente se tiene un total de 48 Carreteras identificadas, sin tener identificadas las vías rurales.

#### III. Movilidad metropolitana.

En el mapa de Morelos se pueden representar los tres anillos propuestos por Kayser (1990) en donde el primer anillo está conformado por la zona urbana de Cuernavaca y Cuautla, en donde los flujos intermunicipales por motivos de trabajo son superiores al 15% de la población ocupada; en el segundo anillo se incluyen los municipios que tienen una interacción entre el 3.5% al 14.5%, además de que las localidades urbanas se localizan a menos de 60 minutos del centro metropolitano más próximo; en el tercer anillo se ubican los municipios cuyas localidades tienen menos del 3.4% de intercambio de personal ocupado con la zona metropolitana. Finalmente, en el tercer anillo las cabeceras municipales están a poco más de 90 minutos de distancia de los 2 principales centros urbanos.

La movilidad en general en el estado de Morelos tiene una estructura distorsionada y cuenta con las siguientes características:

- De baja capacidad (colectivos, taxis y particulares).
- Proliferación de pirataje entre taxis y rutas.
- El uso de otros medios de transporte público fuera de la legalidad y de alta peligrosidad para el usuario (mototaxi, bicitaxi).

Adicional a esto, actualmente se tiene un registro de 17,849 operadores de transporte público de servicios que trasladan a usuarios diariamente, sin contar con una capacitación desde el año 2012, por ello, es indispensable contemplar en el programa sectorial la profesionalización y capacitación a los concesionarios y operadores del servicio público, mercantil y privado que considere la mejora del servicio y que contribuya en la seguridad vial.

### III. Diagnóstico del sector

E102 - Modernización y regulación del servicio de transporte público y particular

#### IV. Modernidad del transporte público

La dependencia del sector terciario, en particular las actividades del comercio al por menor, no es suficiente para mantener un ritmo de crecimiento regional adecuado en el mediano y largo plazo, por lo que se da un contexto de bajo crecimiento económico a nivel estatal.

Es así que, es necesario descentralizar los servicios de control vehicular en materia de transporte con la finalidad de que los concesionarios, permisionarios y operadores del servicio público, puedan iniciar y concluir sus trámites administrativos (inscripción de vehículos, bajas depósito de placas, sustitución de vehículos, canje de placas, revista mecánica, capacitación, cesión de derechos, pago de infracciones, liberación de vehículos, etc.) de manera más ágil y eficiente en cada una de las Delegaciones Regionales, designando personal capacitado e impulsando la profesionalización en cada proceso para el propio desempeño eficiente de la Secretaría, generando acciones específicas resultado de la opinión de la ciudadanía sobre las causas de los problemas y áreas de oportunidad, como aquellas que contribuyan a mejorar la calidad de vida de la población y ventajas competitivas al Estado, entre ellas:

- Regularización y canje de placas, acción relevante para la mejora de la seguridad y la integración de la planificación, y el diseño de la movilidad y transporte.
- Fortalecimiento en unidades y personal de supervisión en las delegaciones para vigilar el cumplimiento de la Ley y el Reglamento.
- Realizar estudios socio-económicos y financieros para contribuir en el desarrollo del transporte.
- Promover energías amigables con el ambiente y que eleve los estándares de calidad en el servicio del transporte público.
- Contar con depósitos oficiales (corralones), para el resguardo de los vehículos detenidos por violaciones a la normatividad en materia de Transporte, los cuales deberán ubicarse en lugares estratégicos y de acuerdo a la región en la cual sean sancionados.
- Coadyuvar en acciones de transparencia y rendición de cuentas con los ayuntamientos, con la finalidad de que la información que obra en sus archivos sea sistematizada para poder consultar los documentos que se encuentran infraccionados por dichas autoridades por los ciudadanos que acuden a la Secretaría de Movilidad y Transporte.

En base a la ausencia de acciones confiables de regularización en el transporte, no se cuenta con el seguimiento e información confiable que contribuya a reducir los niveles delictivos y a la seguridad pública.

#### V. Administración de los servicios del transporte.

El reto que se tiene en materia de transporte es el de contrarrestar la problemática que se vive en la actualidad, cumplir y hacer cumplir la Ley a través de su correcta aplicación, enfatizando en la modernización y la sustentabilidad de su actuar al marco jurídico. Es cierto que la realidad o necesidad, ha rebasado la legalidad, pero se tiene que comenzar por lo que está regulado, sin perder de vista las demandas y necesidades económico-sociales

La oferta de servicios públicos como escuelas, centros de salud y transporte colectivo, es precaria y a ello se suma una limitada oferta de oportunidades de trabajo, tanto en cantidad como en variedad. Este escenario implica una reducción en la accesibilidad a los equipos y servicios que necesitan las personas, lo cual afecta a los residentes de altos ingresos como a quienes perciben escasos recursos, pues todos ellos podrían llegar a los destinos si hubiese a su disposición a una amplia oferta de servicios públicos. Otra situación, es que la mayoría de las personas, se vean obligadas a recorrer grandes distancias a diario sólo para llegar a su lugar de trabajo.

### III. Diagnóstico del sector

#### E102 - Modernización y regulación del servicio de transporte público y particular

Por otra parte, largos trayectos provocan un considerable aumento en el costo del sistema de transporte público, situación que deriva en el cobro de tarifas más altas. Como consecuencia, para quienes dependen del transporte público estas condiciones pueden representar un costo muy elevado en tiempo y comodidad. Dicho problema se agrava debido a la precariedad del sistema vial en las áreas periféricas y a la baja calidad en el transporte público.

También es necesario realizar una reingeniería en los procesos administrativos y de servicio, toda vez que se carece de Manuales de Organización y de Políticas y Procedimientos.

Es así que la capacitación será una herramienta indispensable para lograr una buena administración de los recursos humanos, financieros y materiales, a través de los principios de racionalidad, austeridad y disciplina presupuestaria.

También se actualizarán los programas presupuestarios con indicadores basados en resultados que nos permitirán optimizar el uso de los recursos humanos, financieros y materiales.

En el estado de Morelos, prestan servicio público de transporte de pasajeros diversas empresas cuya operatividad es a través de telefonía celular; se estará trabajando para garantizar la seguridad del usuario, control de tarifas y que la circulación de dichas unidades se encuentren reguladas bajo las normas del transporte público.

Las reuniones de Grupos de enfoque con concesionarios del transporte, empresarios y opiniones de las propias instituciones de gobierno, se realizaron para obtener información sobre las preferencias y valores, contando con la diversidad de opiniones:

- Realizar y ejecutar estudios y proyectos de movilidad para el desarrollo del transporte eficiente, de común acuerdo con los concesionarios del transporte público de pasajeros con itinerario fijo.
- Consultar y recopilar información con el sector de transporte público en materia de vialidades, con la finalidad de proponer alternativas de solución que permitan dar mayor fluidez a los flujos vehiculares en las distintas vías de comunicación.
- El problema de movilidad, los congestionamientos en la zona metropolitana como ejemplo de ellos de la avenida Plan de Ayala con dirección a calle Cuauhtémoc, Glorieta de Chapultepec; este punto se torna conflictivo toda vez que los vehículos, camiones del servicio público de transporte y vehículos de carga, pausan el flujo vehicular.
- Implementación de un programa relativo a transporte taxi seguro, a fin de conocer quien opera el taxi, si cuenta con la capacitación adecuada o bien si cuenta con antecedentes penales.
- El sector transporte puede llegar a ser también una herramienta que colabore con el gobierno estatal en el reporte de accidentes de tránsito, hechos que pongan en riesgo la vialidad y la seguridad del usuario y la propia.
- Atender y resolver las solicitudes de servicio que se presenten en la dependencia.
- Mediar de manera efectiva y eficaz en los conflictos entre el propio sector o bien con los que se den con la propia ciudadanía, buscando siempre la mejora del servicio en beneficio de los ciudadanos.
- Fortalecimiento en la inversión y modernización en el transporte.



### III. Diagnóstico del sector

#### E102 - Modernización y regulación del servicio de transporte público y particular

##### c). Objetivos Estratégicos

A partir de un diagnóstico de la situación actual, la Planificación Estratégica establece cuales son las acciones que se tomarán para llegar a un “futuro deseado”, el cual puede estar referido al mediano o largo plazo.

En el **Plan Estatal de Desarrollo 2019-2024** la Secretaría de Movilidad y Transporte se alinea al **Eje Rector 5 Modernidad para los Morelenses** y para dar cumplimiento a lo establecido en materia de transporte se cuenta con los siguientes objetivos:

1. Administrar eficientemente el servicio de transporte público de pasajeros, para que la ciudadanía cuente con estándares de confiabilidad y seguridad adecuados al hacer uso de este servicio público.
2. Administrar eficientemente el transporte privado y particular, para garantizar seguridad jurídica a los ciudadanos, con motivo de la circulación de vehículos automotores en el Estado de Morelos; así como por las operaciones que se realicen al amparo o con motivo de éstos.
3. Modernizar el transporte público, para que la ciudadanía cuente con mejores estándares de calidad en la prestación del servicio; promoviendo su adaptación a energías más amigables con el medio ambiente.
4. Proteger el Medioambiente de la contaminación generada por vehículos automotores que circulan en el Estado de Morelos, en sus modalidades de transporte público, privado y particular.
5. Crear, gestionar y actualizar el marco normativo en materia de movilidad y transporte, para contar con un derecho positivo vigente, que permita regular todas las modalidades de transporte y acceder a temas de movilidad en cuanto a regulación jurídica en el Estado de Morelos.

##### Modelo de Gestión Estratégica.

El modelo de gestión que adopta esta Secretaría tiene como finalidad el “medir, evaluar, ajustar y controlar” las acciones definidas en el plan estratégico, mediante indicadores que son vitales para la Secretaría, los cuales asegurará los resultados e impactos esperados o en su caso otorgará elementos para redireccionar las estrategias con el único propósito de generar resultados.

Con el objeto de dar respuesta a la problemática identificada en nuestro diagnóstico y retos del sistema de transporte, establecidos en el **Programa Estatal de Transporte 2019-2024** se ha instaurado un objetivo con estrategias y acciones a emprender, para conseguir los mejores resultados posibles:

##### 1 Objetivo estratégico.

***Impulsar acciones que permitan regular, administrar y desarrollar la modernidad del transporte en todas sus modalidades, para elevar la competitividad en el sector.***

##### 1.1 Estrategia

***Promover la modernidad para elevar el nivel de calidad, eficacia y eficiencia en el transporte del Estado de Morelos.***

### III. Diagnóstico del sector

#### E102 - Modernización y regulación del servicio de transporte público y particular

##### **Líneas de acción**

- 1.1.1 Desarrollar acciones estratégicas que mejoren la calidad y confiabilidad del servicio otorgado por el transporte público.
- 1.1.2 Impulsar servicios de transporte confiable con mayor cobertura en el Estado de Morelos.
- 1.1.3 Promover ante las instancias correspondientes la creación de fideicomisos para mejorar las condiciones del transporte público en beneficio de la ciudadanía.
- 1.1.4 Fijar las bases para la coordinación y enlace de los servicios de transporte público y privado a través de la validación de convenios que conlleven al mejoramiento sustancial de los servicios de transporte.
- 1.1.5 Desarrollar y contribuir con la generación de proyectos de movilidad urbana incluyente, beneficiando a la sociedad morelense.
- 1.1.6 Fortalecer mecanismos de formación y actualización para el desarrollo de habilidades y actitudes de los operadores, conductores, permisionarios y concesionarios.
- 1.1.7 Promover el uso de energías amigables con el ambiente elevando los estándares de calidad, fomentando la inversión privada y/o acceso a créditos en instituciones financieras, comerciales o de desarrollo.

##### **1.2 Estrategia**

***Fortalecer marcos regulatorios y de supervisión garantizando su seguridad y confiabilidad, permitiendo elevar la movilidad del transporte público, privado y particular del Estado de Morelos.***

##### **Líneas de acción**

- 1.2.1 Proponer mejoras a los marcos regulatorios y de supervisión para garantizar la seguridad y calidad del transporte.
- 1.2.2 Impulsar la modernización y ampliar la cobertura de atención ciudadana para la realización de trámites, favoreciendo la competitividad y productividad.
- 1.2.3 Promover el fortalecimiento institucional conjuntamente con autoridades federales, estatales, municipales y aquellas competentes en materia de planeación, regulación y administración de movilidad y transporte.
- 1.2.4 Fomentar, desarrollar e implementar proyectos de transporte público y movilidad no motorizada que respondan a una planeación integral de la movilidad que vinculen el financiamiento y apoyo técnico a los estándares y normas federales.
- 1.2.5 Establecer mecanismos, acuerdos, políticas y criterios para mejorar el transporte público para su correcto funcionamiento y operación, promoviendo estrategias de comunicación social que acerque al sector con la ciudadanía.
- 1.2.6 Promover el cumplimiento de la normatividad federal y estatal en materia de conservación del ambiente, desarrollo, explotación y operación del transporte público, privado y particular.
- 1.2.7 Realizar en coordinación con autoridades competentes, la seguridad de los sistemas de información que contribuyan a la certeza jurídica, cumpliendo las disposiciones legales.
- 1.2.8 Actualizar la estructura institucional con una visión integral de aspectos técnicos, jurídicos, administrativos, financieros y operativos que contribuyan en la competitividad del sector.
- 1.2.9 Fortalecer la infraestructura operativa y de personal en las delegaciones que permita ampliar la cobertura de atención.

### III. Diagnóstico del sector

#### E102 - Modernización y regulación del servicio de transporte público y particular

##### 1.3 Estrategia

*Administrar y controlar eficazmente las operaciones de planeación de los servicios de transporte público, privado y particular; atendiendo las demandas, necesidades y requerimientos de desplazamiento de la población del Estado de Morelos.*

##### Líneas de acción

1.3.1 Integrar, administrar y mantener actualizado el registro y el padrón estatal de vehículos automotores del estado de Morelos.

1.3.2 Suscribir y autorizar la expedición, suspensión y cancelación de todos los documentos relativos al servicio de transporte público, privado y particular, como son: las placas metálicas, tarjetas de circulación, engomados, autorizaciones de carga, licencias de conducir, permisos de conducir, tarjetones, actas de infracción, revista mecánica, gafetes de operadores.

1.3.3 Evaluar y dictaminar sobre el otorgamiento de concesiones y de permisos para la prestación del servicio público de transporte, así como verificar la información correspondiente que acredite la importación de vehículos de procedencia extranjera.

1.3.4 Contar con depósitos oficiales (corralones), para el resguardo de vehículos detenidos por violaciones a la Ley de Transporte, los cuales deberán ser ubicados en lugares estratégicos y de acuerdo a la región en la cual sean sancionados.

1.3.5 Actualizar el registro y control de concesiones, permisos, autorizaciones, padrón de operadores, de conductores, permisionarios y concesionarios, vigilando el cumplimiento de la Ley.

1.3.6 Llevar a cabo el canje de placas en cumplimiento a la Norma Oficial Mexicana vigente.

##### d). Diagnóstico FODAS (Fortalezas, Debilidades, Oportunidades y Amenazas).

##### Fortalezas:

1. Personal capacitado y con experiencia para el desarrollo de las actividades de la Secretaría.
2. Diversidad en opciones de transporte público que recorren todo el Estado.
3. La dinámica del crecimiento metropolitano.
4. Disposición del la Secretaría para mejorar el sistema de Transporte.
5. Contar con un marco legal.
6. Instalaciones adecuadas de fácil acceso.
7. Buen ambiente laboral.

##### Oportunidades:

1. La existencia de escenarios favorables, en cuanto a la postura de los líderes del transporte público para avanzar hacia el establecimiento de nuevos sistemas de transporte,
2. Regulación de paradas de transporte público en vialidades con mayor afluencia.
3. Impulso de cultura vial a todos los habitantes (incluyendo población flotante).

### III. Diagnóstico del sector

#### E102 - Modernización y regulación del servicio de transporte público y particular

4. La potencialidad de los municipios conurbados para sumarse al esfuerzo integrador conjunta y coordinadamente.
5. La dinámica del crecimiento metropolitano.
6. El deseo del público usuario de un cambio a la transparencia y rapidez en trámites.
7. Contar con un transporte público digno, económico y rápido.
8. Modernización en la señalización necesaria y mejoramiento de la imagen urbana.
9. Posibilidad de estructurar un Sistema Integral con el transporte público masivo.
10. Nuevas vialidades en la zona urbanizable.
11. Reordenamiento de las rutas urbanas.
12. Plan de financiamiento para las unidades nuevas.
13. Actualización de los lineamientos y demás disposiciones que emitan las Dependencias con las que interactuamos.
14. Descentralización de los servicios con personal capacitado.
15. Una regulación normativa favorable.
16. Un sector amplio que requiere atención.

#### **Debilidades:**

1. Falta de cultura vial.
2. Falta de mantenimiento en vialidades.
3. Sistema de cómputo obsoleto, que no permite la fluidéz en los trámites.
4. Falta de capacitación y motivación del capital humano
5. Insuficiencia de insumos.

#### **Amenazas:**

1. Incremento de la población y por ende del parque vehicular.
2. Falta de recursos del gobierno para nuevas vialidades.
3. Resistencia al cambio de los concesionarios y permisionarios.
4. Déficit de unidades eficientes de transporte urbano.
5. Carencia de un sistema integral eficaz de transporte urbano masivo.
6. Recorte presupuestal en la Secretaría.
7. Inadecuado Sistema de alta tecnología refleja la ineficiencia del proceso para solucionar los problemas de los concesionarios, contribuyentes y transportistas.
8. Los constantes conflictos entre gremios de transportistas del servicio público.
9. Una regulación desfavorable.

#### IV. Programas Presupuestarios y Matrices de Indicadores de Resultados

Programa Presupuestario: "E102 Modernización y regulación del servicio de transporte público y particular"

Nivel	Resumen Narrativo (Objetivos)	Indicadores	Medios de Verificación	Supuestos
Fin	10. Contribuir a la conservación y gestión sustentable de los recursos naturales y ecosistemas	Índice de Motorización	14 "Datos de Transporte Índice de motorización por entidad federativa disponible en la siguiente liga de internet: <a href="http://www3.inegi.org.mx/sistemas/sisept/default.aspx?t=mamb137&amp;s=est&amp;c=21690">http://www3.inegi.org.mx/sistemas/sisept/default.aspx?t=mamb137&amp;s=est&amp;c=21690</a> ; Vehículos de motor registrados en circulación en la siguiente liga: <a href="http://www.inegi.org.mx/lib/olap/consulta/general_ver4/M DXQueryDatos.asp?proy=vmrc_vehiculos">http://www.inegi.org.mx/lib/olap/consulta/general_ver4/M DXQueryDatos.asp?proy=vmrc_vehiculos</a> ; y Proyecciones de la Población 2010-2050 disponible en la siguiente liga de internet: <a href="http://www.conapo.gob.mx/es/CONAPO/Proyecciones">http://www.conapo.gob.mx/es/CONAPO/Proyecciones</a> "	Las políticas de Desarrollo Sustentable en el país y el Estado se mantienen vigentes.
Propósito	Los habitantes de Morelos cuentan con Transporte Público, Privado y Particular regulado.	Porcentaje de Transporte Público, Privado y Particular regulado en el Estado.	Registros administrativos de la Secretaría de Movilidad y Transporte	El Transporte Público, Privado y Particular se mantiene dentro del marco de la legalidad.
Componente 1	Servicio de Transporte Público regulado.	Porcentaje de unidades del Transporte Público reguladas.	Registros administrativos de la Secretaría de Movilidad y Transporte	El Transporte público cumple satisfactoriamente con la normatividad vigente
Actividad 1.1	Suscripción, autorización, expedición, suspensión y cancelación de documentos relativos al servicio de Transporte Público en todas sus modalidades.	Porcentaje de solicitudes de servicio del Transporte Público atendidas.	Registros administrativos de la Secretaría de Movilidad y Transporte	Los operadores y concesionarios están dispuestos a tener una participación activa para regularizar su unidad de transporte público.

#### IV. Programas Presupuestarios y Matrices de Indicadores de Resultados

Programa Presupuestario: "E102 Modernización y regulación del servicio de transporte público y particular"

Nivel	Resumen Narrativo (Objetivos)	Indicadores	Medios de Verificación	Supuestos
Actividad 1.2	Revisión física-mecánica de los vehículos de Transporte Público.	Porcentaje de vehículos con revista mecánica realizada de las unidades del Transporte Público.	Registros administrativos de la Secretaría de Movilidad y Transporte	Los operadores y concesionarios cooperan ampliamente, para que se lleve a cabo la supervisión.
Actividad 1.3	Realización de operativos de revisión a los vehículos y la documentación que permita la circulación de los mismos, para verificar el cumplimiento de las disposiciones legales en materia de Transporte Público.	Porcentaje de infracciones impuestas por supervisión.	Registros administrativos de la Secretaría de Movilidad y Transporte	Se detectan vehículos que no cumplen con las disposiciones legales
		Porcentaje de operativos realizados.		
Actividad 1.4	Capacitación de operadores de Transporte Público	Porcentaje de operadores de transporte público que solicitan capacitación	Registros administrativos de la Secretaría de Movilidad y Transporte	Los operadores y concesionarios se interesan en capacitarse para hacerse a acreedor a un gafete de identificación.
Componente 2	<b>Servicio de Transporte Privado y Particular regulado.</b>	Porcentaje de Transporte Privado y Particular regulado.	Registros administrativos de la Secretaría de Movilidad y Transporte	El Transporte privado y particular cumple satisfactoriamente con la normatividad vigente
Actividad 2.1	Revisión física-mecánica de los vehículos de Transporte Privado y Particular.	Porcentaje de vehículos con revista mecánica realizada de las unidades del Transporte Privado y Particular.	Registros administrativos de la Secretaría de Movilidad y Transporte	El transporte de servicio de carga y los particulares cooperan ampliamente, para que se lleve a cabo la supervisión.
Actividad 2.2	Expedición de placas metálicas, tarjetas de circulación, engomados y demás documentos que correspondan, llevando un control de todo lo relacionado con estas actividades.	Porcentaje de Placas y Formatos Oficiales entregados a los contribuyentes del Servicio de Transporte Privado y Particular.	Registros administrativos de la Secretaría de Movilidad y Transporte	Las placas y engomados son colocados en los lugares correctos del vehículo y están visibles
Actividad 2.3	Realización de operativos de revisión a los vehículos y la documentación que permita la circulación de los mismos, para verificar el cumplimiento de las disposiciones legales en materia de Transporte Privado.	Porcentaje de infracciones impuestas por supervisión.	Registros administrativos de la Secretaría de Movilidad y Transporte	Se detectan vehículos que no cumplen con las disposiciones legales
Actividad 2.4	Expedición de licencias y permisos de conducir	Porcentaje de licencias de conducir entregadas a los contribuyentes.	Registros administrativos de la Secretaría de Movilidad y Transporte	Los beneficiados con licencias y permisos conducen conforme al reglamento de tránsito
		Porcentaje de permisos de conducir entregados		
Actividad 2.5	Expedición de permisos de carga para los vehículos de Transporte Privado y Particular	Porcentaje de permisos de carga entregados a los contribuyentes	Registros administrativos de la Secretaría de Movilidad y Transporte	El transporte privado y particular de servicio de carga están dispuestos a solicitar sus permisos para circular conforme a la normatividad

**IV. Programas Presupuestarios y Matrices de Indicadores de Resultados**

Programa Presupuestario: "E102 Modernización y regulación del servicio de transporte público y particular"

Nivel	Resumen Narrativo (Objetivos)	Indicadores	Medios de Verificación	Supuestos
<b>Componente 3</b>	<b>Servicio de Transporte modernizado</b>	Porcentaje de proyectos de modernización del Transporte consolidados	Registros administrativos de la Secretaría de Movilidad y Transporte	El Transporte en el Estado de Morelos se moderniza
<b>Actividad 3.1</b>	Elaboración de Estudios Técnicos para el desarrollo del Transporte en el Estado de Morelos.	Porcentaje de Estudios Técnicos elaborados	Registros administrativos de la Secretaría de Movilidad y Transporte	Los estudios son funcionales, permiten el desarrollo del transporte y son aceptados por las empresas, particulares y concesionarios.
<b>Actividad 3.2</b>	Elaboración de Proyectos Administrativos para la regulación y administración del Transporte.	Porcentaje de Proyectos Administrativos elaborados.	Registros administrativos de la Secretaría de Movilidad y Transporte	Los proyectos son funcionales y aceptados por la población.

**Programa Presupuestario sin Matriz de Indicadores de Resultados: "PA15 Secretaría de Movilidad y Transporte"**

CATÁLOGO DE ACTIVIDADES DE PROGRAMAS PRESUPUESTARIOS SIN MATRIZ DE INDICADORES DE RESULTADOS

dades de oficinas de secretarios  
 le oficinas de subsecretarios y similares  
 \actividades administrativas  
 4. Actividades jurídicas  
 . Actividades de sistemas  
 transversales a la dependencia u organismo.

**Reportes de avance en los Indicadores de los Programas Presupuestarios del Poder Ejecutivo con Matrices de Indicadores de Resultados**

<b>Ejercicio Fiscal 2020</b>	
Trimestre:	
Fecha:	

DATOS DEL PROGRAMA														
<b>Programa presupuestario:</b>	E102 - Modernización y regulación del servicio de Transporte Público y Particular		<b>Ramo:</b>	_21._Movilidad_y_Transporte		<b>Dependencia o Entidad:</b>	Secretaría de Movilidad y Transporte		<b>Unidad (es) responsable (s):</b>	Secretaría de Movilidad y Transporte				
ALINEACIÓN														
Plan Estatal de Desarrollo 2019-2024			Programa derivado del PED 2019-2024			Agenda 2030			Ejes transversales:			No aplica		
<b>Eje estratégico:</b>	5. Modernidad para los morelenses		<b>Programa:</b>	Programa Estatal de Transporte Morelos 2019 - 2024		<b>Objetivo:</b>	Objetivo 11: Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles						<b>Meta:</b>	11.2. Para 2030, proporcionar acceso a sistemas de Transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en Particular mediante la ampliación del Transporte Público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación vulnerable, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad
<b>Objetivo:</b>	5.10. Administrar eficientemente el servicio de Transporte Público de pasajeros, para que la ciudadanía cuente con estándares de confiabilidad y seguridad adecuados al hacer uso de este servicio Público.		<b>Objetivo:</b>	Impulsar acciones que permitan regular, administrar y desarrollar la modernidad del transporte en todas sus modalidades, para elevar la competitividad en el sector								No aplica		
Clasificación Funcional						Actividad Institucional								
<b>Finalidad:</b>	3. Desarrollo Económico		<b>Función:</b>	3.5 Transporte		<b>Subfunción:</b>	3.5.6 Otros Relacionados con Transporte		99. Regulación eficiente de las comunicaciones y los Transportes					
RESULTADOS														
Nivel	Objetivos (Resumen Narrativo)	Nombre del indicador	Definición del indicador	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo -Dimensión-Sentido de medición-Frecuencia de medición	Línea base	Meta anual 2020				AVANCE ACUMULADO		SEMÁFORO (Verde: Cumplimiento del 80-100% Amarillo: Cumplimiento del 60-79% Rojo: Cumplimiento menor al 60%)
												Al periodo		
								2019	1er. Trim	2do. Trim.	3er.Trim.	4to. Trim	Absoluto	
<b>Fin</b>	10. Contribuir a la conservación y gestión sustentable de los recursos naturales y ecosistemas	Índice de Motorización	El índice de Motorización es el número de vehículos de motor registrados en circulación por cada 1,000 habitantes.	(Número de vehículos registrados en padrón de Morelos / Total de habitantes en Morelos) * 1,000	Vehiculos / 1,000 habitantes	Estratégico - Eficiencia - Ascendente - Anual	427							
<b>Propósito</b>	Los habitantes de Morelos cuentan con Transporte Público, Privado y Particular regulado.	Porcentaje de Transporte Público, Privado y Particular regulado en el Estado.	Mide la proporción de unidades de Transporte Público, Privado y Particular reguladas con relación al total de unidades que integran el Padrón vehicular de Transporte Público, Privado y Particular.	(Número de unidades de Transporte Público, Privado y Particular reguladas / Total de unidades que integran el Padrón vehicular de Transporte Público, Privado y Particular) * 100	Porcentaje	Estratégico - Eficiencia - Ascendente - Anual	496,366	49.0%	59.0%	70.0%	90.0%			
<b>Componente 1</b>	Servicio de Transporte Público regulado.	Porcentaje de unidades del Transporte Público reguladas.	Mide la proporción de unidades del transporte público reguladas con relación a las registradas en el Padrón Vehicular del Servicio Público	(Número unidades del transporte público reguladas / Total de unidades registradas en el Padrón Vehicular del Servicio Público) * 100	Porcentaje	Gestión - Eficiencia - Ascendente - Semestral	20,678	10.0%	25.0%	40.0%	60.0%			
<b>Actividad 1.1</b>	Suscripción, autorización, expedición, suspensión y cancelación de documentos relativos al servicio de Transporte Público en todas sus modalidades.	Porcentaje de solicitudes de servicio del Transporte Público atendidas.	Mide la proporción de solicitudes de servicio del Transporte Público atendidas, con relación al total de solicitudes de servicio de Transporte Público recibidas	(Número de solicitudes atendidas / Total de solicitudes de servicio del Transporte Público recibidas) * 100	Porcentaje	Gestión - Eficiencia - Ascendente - Trimestral	28,270	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%			
<b>Actividad 1.2</b>	Revisión física-mecánica de los vehículos de Transporte Público.	Porcentaje de vehículos con revista mecánica realizada de las unidades del Transporte Público.	Mide la proporción de vehículos con revista mecánica realizada con relación al total de vehículos del Transporte Público.	(Número de Vehículos con revista mecánica realizada / Total de Solicitudes de Revisión Física-Mecánica de Vehículos de Transporte Público) * 100	Porcentaje	Gestión - Eficiencia - Ascendente - Trimestral	4,590	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%			



RESULTADOS														
Nivel	Objetivos (Resumen Narrativo)	INDICADORES					Línea base	Meta anual 2020				AVANCE ACUMULADO		SEMÁFORO (Verde: Cumplimiento del 80-100% Amarillo: Cumplimiento del 60-79% Rojo: Cumplimiento menor al 60%)
		Nombre del indicador	Definición del indicador	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo -Dimensión-Sentido de medición- Frecuencia de medición						Al periodo		
								2019	1er. Trim.	2do. Trim.	3er.Trim.	4to. Trim.	Absoluto	
Actividad 1.3	Realización de operativos de revisión a los vehículos y la documentación que permita la circulación de los mismos, para verificar el cumplimiento de las disposiciones legales en materia de Transporte Público.	Porcentaje de infracciones impuestas por supervisión.	Mide la proporción de infracciones impuestas con relación al total de infracciones detectadas	(Número de infracciones impuestas / Total de infracciones detectadas) * 100	Porcentaje	Gestión - Eficacia - Ascendente - Trimestral	1,014	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%			
		Porcentaje de operativos realizados.	Mide la proporción de operativos realizados con relación al total de operativos requeridos	(Número de operativos realizados / Total de operativos requeridos) *100			39	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%			
Actividad 1.4	Capacitación de operadores de transporte público	Porcentaje de operadores de transporte público que solicitan capacitación	Mide el porcentaje de Operadores capacitados	(Número de operadores de transporte público capacitados / Total de solicitudes de capacitación para operadores del transporte público) * 100	Porcentaje	Gestión - Eficiencia - Ascendente - Trimestral	0	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%			
Componente 2	Servicio de Transporte Privado y Particular regulado.	Porcentaje de Transporte Privado y Particular regulado.	Mide la proporción de unidades de Transporte Privado y Particular reguladas con relación al total de unidades que integran el Padrón vehicular de Transporte Privado y Particular	(Número de unidades de Transporte Privado y Particular reguladas / Total de unidades que integran el Padrón vehicular de Transporte Privado y Particular en el Estado) * 100	Porcentaje	Estratégico - Eficiencia - Ascendente - Anual	475,688	50.0%	60.0%	70.0%	90.0%			
Actividad 2.1	Revisión física-mecánica de los vehículos de Transporte Privado y Particular.	Porcentaje de vehículos con revista mecánica realizada de las unidades del Transporte Privado y Particular.	Mide la proporción de vehículos con revista mecánica realizada con relación al total de vehículos de Transporte Privado y Particular.	(Número de Vehículos con revista mecánica realizada / Total de Solicitudes de Revisión Física-Mecánica de Vehículos de Transporte Privado y Particular) * 100	Porcentaje	Gestión - Eficiencia - Ascendente - Trimestral	8,910	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%			
Actividad 2.2	Expedición de placas metálicas, tarjetas de circulación, engomados y demás documentos que correspondan, llevando un control de todo lo relacionado con estas actividades.	Porcentaje de Placas y Formatos Oficiales entregados a los contribuyentes del Servicio de Transporte Privado y Particular.	Mide la proporción de Placas y documentos oficiales entregados con relación al total de Placas y documentos oficiales solicitados.	(Número de Placas y documentos oficiales entregados / Total de Placas y documentos oficiales solicitados) * 100	Porcentaje	Gestión - Eficiencia - Ascendente - Trimestral	613,257	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%			
Actividad 2.3	Realización de operativos de revisión a los vehículos y la documentación que permita la circulación de los mismos, para verificar el cumplimiento de las disposiciones legales en materia de Transporte Privado.	Porcentaje de infracciones impuestas por supervisión.	Mide la proporción de infracciones impuestas con relación al total de infracciones detectadas	(Número de infracciones impuestas / Total de infracciones detectadas) * 100	Porcentaje	Gestión - Eficiencia - Ascendente - Trimestral	138	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%			
Actividad 2.4	Expedición de licencias y permisos de conducir	Porcentaje de licencias de conducir entregadas a los contribuyentes.	Mide la proporción de licencias de conducir entregadas con relación al total de licencias de conducir solicitadas.	(Número de licencias de conducir entregadas / Total de licencias de conducir solicitadas) * 100	Porcentaje	Gestión - Eficiencia - Ascendente - Trimestral	116,806	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%			
		Porcentaje de permisos de conducir entregados	Mide la proporción de permisos de conducir entregados con relación al total de permisos de conducir solicitados.	(Número de permisos de conducir entregados / Total de licencias de permisos de conducir solicitados) * 100	Porcentaje	Gestión - Eficiencia - Ascendente - Trimestral	1,068	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%			

RESULTADOS														
Nivel	Objetivos (Resumen Narrativo)	INDICADORES					Línea base	Meta anual 2020				AVANCE ACUMULADO		SEMÁFORO (Verde: Cumplimiento del 80-100% Amarillo: Cumplimiento del 60-79% Rojo: Cumplimiento menor al 60%)
		Nombre del indicador	Definición del indicador	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo -Dimensión-Sentido de medición- Frecuencia de medición		Al periodo				Absoluto	Relativo	
								2019	1er. Trim.	2do. Trim.	3er.Trim.			
Actividad 2.5	Expedición de permisos de carga para los vehículos de Transporte Privado y Particular	Porcentaje de permisos de carga entregados a los contribuyentes	Mide la proporción de permisos de carga entregados con relación al total de permisos de carga solicitados.	(Número de permisos de carga entregados / Total de permisos de carga solicitados) * 100	Porcentaje	Gestión - Eficiencia - Ascendente - Trimestral	8,679	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%			
Componente 3	Servicio de Transporte modernizado	Porcentaje de proyectos de modernización del Transporte consolidados	Mide la proporción de proyectos de modernización del Transporte consolidados con relación a proyectos de modernización del Transporte requeridos	(Número de proyectos de modernización del Transporte consolidados / Total de proyectos de modernización del Transporte requeridos) * 100	Porcentaje	Gestión - Eficiencia - Ascendente - Semestral	37	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%			
Actividad 3.1	Elaboración de Estudios Técnicos para el desarrollo del Transporte en el Estado de Morelos.	Porcentaje de Estudios Técnicos elaborados	Mide el porcentaje de Estudios Técnicos elaborados	(Número de Estudios Técnicos elaborados / Total de Estudios Técnicos solicitados) * 100	Porcentaje	Gestión - Eficiencia - Ascendente - Trimestral	21	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%			
Actividad 3.2	Elaboración de Proyectos Administrativos para la regulación y administración del Transporte.	Porcentaje de Proyectos Administrativos elaborados.	Mide el porcentaje de Proyectos Administrativos elaborados	(Número de Proyectos Administrativos elaborados / Total de Proyectos Administrativos solicitados) * 100	Porcentaje	Gestión - Eficiencia - Ascendente - Trimestral	16	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%			
<b>PRESUPUESTO (Miles de pesos)</b>														
<b>COMPONENTES DEL PRESUPUESTO</b>							<b>EJERCIDO AL TRIMESTRE DE CIERRE</b>							
Gasto corriente y social							Gasto corriente y social							
Modalidad del presupuesto	Ingresos Propios	Estatal	Federal	Total			Ingresos Propios	Estatal	Federal	Ejercido total	Porcentaje			
PRESUPUESTO AUTORIZADO		39,528.9		39,528.9						-	0.0%			
PRESUPUESTO MODIFICADO				-						-	0.0%			
Inversión							Inversión							
Modalidad del presupuesto	Ingresos Propios	Estatal	Ramo 33		Otros prog. Fed.	Total	Ingresos Propios	Estatal	Ramo 33		Otros Prog. Federales	Ejercido total	Porcentaje	
			Fondo:						Fondo:					
PRESUPUESTO AUTORIZADO		86,964.0				86,964.0						-	0.0%	
PRESUPUESTO MODIFICADO						-						-	0.0%	
<b>Gasto autorizado total (Gasto corriente + inversión)</b>						<b>126,492.9</b>	<b>Gasto Ejercido total (Gasto corriente + inversión)</b>						<b>-</b>	<b>0.0%</b>
Justificación de la diferencia de avances realizados con respecto a las metas programadas, cuando no se cumplió la meta o cuando se superó considerablemente.														
Mtro. Ricardo Rendón Montealegre Director General de Planeación Estratégica, Capacitación e Ingeniería del Transporte							Víctor A. Mercado Salgado Secretario de Movilidad y Transporte							

**Reportes de avance en los Indicadores de los Programas Presupuestarios del Poder Ejecutivo sin Matrices de Indicadores de Resultados**

<b>Ejercicio Fiscal 2020</b>	
Trimestre:	
Fecha:	

DATOS DEL PROGRAMA														
<b>Programa presupuestario:</b>	PA15. Secretaría de Movilidad y Transporte	<b>Ramo:</b>	_21._Movilidad_y_Transporte	<b>Dependencia o Entidad:</b>	Secretaría de Movilidad y Transporte	<b>Unidad (es) responsable (s):</b>	Secretaría de Movilidad y Transporte							
ALINEACIÓN														
Plan Estatal de Desarrollo 2019-2024			Programa derivado del PED 2019-2024			Agenda 2030					<b>Ejes transversales:</b>			
<b>Eje estratégico:</b>	5. Modernidad para los morelenses		<b>Programa:</b>	Programa Estatal de Transporte Morelos 2019 - 2024		<b>Objetivo:</b>	Objetivo 11: Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles	<b>Meta:</b>	11.2. Para 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación vulnerable, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad	No aplica				
<b>Objetivo:</b>	Administrar eficientemente el servicio de transporte público, privado y particular, para que la ciudadanía cuente con estándares de confiabilidad y garantizarle seguridad jurídica; así como modernizar el transporte público, para que cuente con mejores estándares de calidad en la prestación del servicio, promoviendo su adaptación a energías más amigables con el medio ambiente.		<b>Objetivo:</b>	Impulsar acciones que permitan regular, administrar y desarrollar la modernidad del transporte en todas sus modalidades, para elevar la competitividad en el sector						No aplica				
Clasificación Funcional							Actividad Institucional							
<b>Finalidad:</b>	3. Desarrollo Económico		<b>Función:</b>	3.5 Transporte		<b>Subfunción:</b>	3.5.6 Otros Relacionados con Transporte 1. Servicios de apoyo administrativo							
RESULTADOS														
Nivel	Objetivos	INDICADORES					Línea base	Meta anual 2020				AVANCE ACUMULADO		SEMÁFORO (Verde: Cumplimiento del 80-100% Amarillo: Cumplimiento del 60-79% Rojo: Cumplimiento menor al 60%)
		Nombre del indicador	Definición del indicador	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo -Dimensión-Sentido de medición-Frecuencia de medición		2019	1er. Trim.	2do. Trim.	3er. Trim.	4to. Trim.	Absoluto	
1. Actividades de oficinas de secretarios	Administrar el Transporte en todas sus modalidades, para el desarrollo y mejoramiento del Sector.	Porcentaje de actos de administración del transporte público, privado y particular	Mide el porcentaje de actos de administración del transporte público, privado y particular.	(Número de actos de administración realizados / Total de actos de administración requeridos) * 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	142	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%			
2. Actividades de oficinas de Secretario Técnico	Llevar a cabo acciones de Coordinación entre las Unidades Administrativas y la Oficina del Secretario	Porcentaje de acciones de coordinación realizadas entre las Unidades Administrativas y la Oficina del Secretario	Mide el porcentaje de las acciones de coordinación entre las Unidades Administrativas y la Oficina del Secretario	(Número de acciones de coordinación convocadas o enviadas / Total de acciones de coordinación realizadas) * 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	1,998	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%			
3. Actividades administrativas	Atender los requerimientos de recursos materiales, humanos y financieros, para el óptimo desempeño de las unidades responsables de gasto adscritas a la Secretaría de Movilidad y Transporte	Porcentaje de trámites de recursos materiales, humanos y financieros atendidos.	Mide el Porcentaje de solicitudes atendidas en materia de recursos materiales, humanos y financieros	(Número de solicitudes atendidas en el periodo / Total de solicitudes recibidas) * 100.	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	2,231	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%			

RESULTADOS														
Nivel	Objetivos	INDICADORES					Línea base	Meta anual 2020				AVANCE ACUMULADO		SEMÁFORO (Verde: Cumplimiento del 80-100% Amarillo: Cumplimiento del 60-79% Rojo: Cumplimiento menor al 60%)
		Nombre del indicador	Definición del indicador	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo -Dimensión-Sentido de medición- Frecuencia de medición		Al periodo						
								2019	1er. Trim	2do. Trim.	3er. Trim.	4to. Trim	Absoluto	
4. Actividades jurídicas	Atender las solicitudes y/o requerimientos jurídicos en materia de Movilidad y Transporte en el Estado de Morelos.	Porcentaje de actividades jurídicas realizadas, derivadas de las solicitudes y/o requerimientos jurídicos recibidos.	Mide el porcentaje de actividades jurídicas realizadas, derivadas de las solicitudes y/o requerimientos jurídicos recibidos.	(Número de actividades jurídicas realizadas / Total de actividades Jurídicas requeridas) * 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	21,407	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%			
5. Actividades de sistemas	Proporcionar soporte técnico, mantenimiento preventivo y correctivo a los sistemas de información y equipos de cómputo de la Secretaría de Movilidad y Transporte	Porcentaje de solicitudes de soporte técnico atendidas relacionadas con el sistema de información y equipos de cómputo	Mide el Porcentaje de solicitudes de soporte técnico atendidas relacionadas con el sistema de información y equipos de cómputo en relación al total de solicitudes	(Número de solicitudes de soporte técnico realizadas / Total de solicitudes de soporte técnico solicitadas) * 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	18,548	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%			
6. Otras actividades transversales a la dependencia u organismo.	Atender Quejas Ciudadanas	Porcentaje de quejas ciudadanas atendidas	Mide el porcentaje de quejas ciudadanas atendidas	(Número de quejas ciudadanas atendidas / Total de quejas ciudadanas presentadas) * 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Descendente-Trimestral	472	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%			
	Atender las solicitudes y/o requerimientos de búsqueda y localización de expedientes, en materia de Transporte Público, Privado, Particular y de conductores, para la emisión de copias.	Porcentaje de solicitudes y/o requerimientos de búsqueda y localización de expedientes atendidas.	Mide el Porcentaje de solicitudes y/o requerimientos de búsqueda y localización de expedientes atendidas.	(Número de solicitudes y/o requerimientos atendidas / Total de solicitudes y/o requerimientos recibidas) * 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Descendente-Trimestral	0	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%			

PRESUPUESTO (Miles de pesos)												
COMPONENTES DEL PRESUPUESTO					EJERCIDO AL TRIMESTRE DE CIERRE							
Gasto corriente y social					Gasto corriente y social							
Modalidad del presupuesto	Ingresos Propios	Estatal	Federal	Total	Ingresos Propios	Estatal	Federal	Ejercido total	Porcentaje			
PRESUPUESTO AUTORIZADO		22,206.82		22,206.8				-	0.0%			
PRESUPUESTO MODIFICADO				-				-	0.0%			
Inversión					Inversión							
Modalidad del presupuesto	Ingresos Propios	Estatal	Ramo 33	Otros prog. Fed.	Total	Ingresos Propios	Estatal	Ramo 33	Otros Prog. Federales	Ejercido total	Porcentaje	
			Fondo:					Fondo:				
PRESUPUESTO AUTORIZADO					-					-	0.0%	
PRESUPUESTO MODIFICADO					-					-	0.0%	
<b>Gasto autorizado total (Gasto corriente + inversión)</b>					<b>22,206.8</b>	<b>Gasto Ejercido total (Gasto corriente + inversión)</b>					<b>-</b>	<b>0.0%</b>

El informe correspondiente a las actividades jurídicas, resulta de la sumatoria real de las actividades jurídicas desglosadas que se emitan en atención a cada solicitud ciudadana y de diversas autoridades y dependencias recibidas, de tal suerte, que la meta programada para el ejercicio fiscal 2020, supera considerablemente el parámetro

Mtro. Ricardo Rendón Montealegre  
 Director General de Planeación Estratégica,  
 Capacitación e Ingeniería del Transporte

Víctor A. Mercado Salgado  
 Secretario de Movilidad y Transporte

### III. Diagnóstico del sector

#### Programa Presupuestario: E107\_Operación de Carreteras de Cuota

##### a). Área de enfoque

El Organismo Estatal Descentralizado Operador de Carreteras de Cuota su principal objeto es el de crear, formular, dirigir, operar, administrar, regular y evaluar la construcción, rehabilitación, equipamiento y mantenimiento de la infraestructura carretera de cuota del Estado de Morelos, por sí o a través de terceros, mediante el otorgamiento de concesiones, así como dirigir, operar, administrar y supervisar los recursos humanos materiales y financieros que se destinen para tal fin, asimismo fortalecer y consolidar la infraestructura carretera estatal que le permita proporcionar cada vez mejores servicios a la población del Estado y a sus visitantes.

##### b). Problemática a atender o justificación del quehacer institucional

El Organismo Estatal Descentralizado Operador de Carreteras de Cuota, atiende la problemática que se derive de la construcción de los tramos carreteros, es decir la Liberación del Derecho de Vía de los predios afectados por el trazo de la Autopista, así como llevar a cabo la celebración de convenios de ocupación previa con los particulares o núcleos ejidales para la inscripción de estos ante el Registro Agrario Nacional (RAN) esto con el objeto de que los predios pasen a ser propiedad del Estado. Supervisar y validar las propuestas de construcción, rehabilitación y mantenimiento de la red carretera de cuota estatal así mismo que las obras que se ejecuten directamente o a través de terceros, sean conforme a las normas, especificaciones técnicas y programas aprobados

##### c). Objetivos Estratégicos

- 1.- Lograr el registro de convenios ante el Registro Agrario Nacional (RAN)
- 2.- Trabajar para la liberación de los derechos de vía en convenio con los ejidatarios.
- 3.- Llevar a cabo los estudios técnico justificativos para la realización de nuevos proyectos carreteros.

d). Diagnóstico FODAS (Fortalezas, Debilidades, Oportunidades y Amenazas).

##### **Fortalezas:**

El Operador de Carreteras de Cuota es un ente Descentralizado con personalidad Jurídica y patrimonio propio.  
Además cuenta con la Autopista Concesionada de 6.5 km tramo Huazulco - Jantetelco con la cual se obtienen ingresos de manera mensual.  
El Organismo cuenta con personal experimentado en el desarrollo de sus funciones y el desarrollo de proyectos carreteros.

##### **Debilidades:**

No se cuenta con los recursos financieros suficientes a efecto de generar los tramos carreteros para el desarrollo del Estado de Morelos y sus Municipios.  
Actualmente el Organismo tiene una carga presupuestal por concepto de tres pensiones, teniendo que transferir del Capítulo de Servicios Personales a la partida de Pensiones y Jubilaciones para el pago de las mismas.  
Falta de recursos para llevar a cabo los estudios técnicos justificativos y demás estudios necesarios para la construcción de nuevas vías de comunicación ha sido uno de los factores que ha rezagado al Estado de Morelos, respecto a los Estados vecinos de Puebla y Estado de México.

##### **Oportunidades**

Desarrollar el tramo carretero Alpuyecá-Miacatlán-Palpan a efecto de detonar el desarrollo carretero del Estado de Morelos  
Atraer nuevos mercados y turismo al Estado manteniendo sus vías de comunicación accesibles y en óptimo nivel de mantenimiento

##### **Amenazas**

El Organismo utiliza el 18% de de su presupuesto en el pago de pensiones.

## IV. Programas Presupuestarios y Matrices de Indicadores de Resultados

## Programa Presupuestario: E107\_Operación de Carreteras de Cuota

Nivel	Resumen Narrativo (Objetivos)	Indicadores	Medios de Verificación	Supuestos
<b>Fin</b>	Contribuir a mejorar la infraestructura carretera estatal mediante la conservación de la red carretera administrada por el OCC	Porcentaje de kilómetros que se encuentran en óptimas condiciones de la red carretera estatal	CAPUFE	Carreteras en buen estado
<b>Propósito</b>	La infraestructura carretera de cuota estatal se encuentra en óptimas condiciones	Porcentaje de kilómetros en óptimas condiciones de la red carretera administrada por el OCC	Registros administrativos del Operador de Carreteras de Cuota	La red carretera se conserva en óptimas condiciones
<b>Componente 1</b>	Supervisión a la infraestructura carretera	Porcentaje de anomalías solventadas de infraestructura carretera	Inspecciones visuales / Registros administrativos del OCC	Las anomalías solventadas cumplen con la normatividad establecida
<b>Actividad 1.2</b>	Notificación de anomalías detectadas	Porcentaje de anomalías reportadas a los concesionarios	Registros administrativos del Operador de Carreteras de Cuota	El concesionario solventa las anomalías reportadas
<b>Actividad 1.1</b>	Supervisión realizada al tramo carretero concesionado	Número de recorridos de supervisión realizados al tramo carretero concesionado.	Registros administrativos del Operador de Carreteras de Cuota	Se detectan anomalías que requieren repararse
<b>Componente 2</b>	Tramo carretero Alpuyea Miacatlán - Palpan Construido	Porcentaje kilómetros construidos del tramo carretero Alpuyea Miacatlán - Palpan	Registros administrativos del Operador de Carreteras de Cuota	La construcción se realiza con la calidad requerida
<b>Actividad 2.6</b>	Realización de estudios de Costo-Beneficio	Numero de estudios de Costo-Beneficio realizados	Registros administrativos del Operador de Carreteras de Cuota	SHCP emite opinión favorable de inscripción y construcción
<b>Actividad 2.5</b>	Realización de estudios de Factibilidad Legal	Numero de estudios de Factibilidad Legal realizados	Registros administrativos del Operador de Carreteras de Cuota	SHCP emite opinión favorable de inscripción y construcción
<b>Actividad 2.4</b>	Realización de estudios de factibilidad Ambiental	Numero de estudios de Factibilidad Ambiental realizados	Registros administrativos del Operador de Carreteras de Cuota	SEMARNAT emite dictamen favorable de construcción
<b>Actividad 2.3</b>	Realización de estudios de factibilidad Técnica	Numero de estudios de Factibilidad Técnica realizados	Registros administrativos del Operador de Carreteras de Cuota	SCT emite dictamen favorable de construcción
<b>Actividad 2.2</b>	Realización de estudios de Pronósticos de Transito	Número de estudios de Pronósticos de Transito realizados	Registros administrativos del Operador de Carreteras de Cuota	SCT emite dictamen favorable de construcción
<b>Actividad 2.1</b>	Realización de estudios Geotécnicos (Mecánica suelos y rocas)	Número de estudios geotécnicos de suelos realizados	Registros administrativos del Operador de Carreteras de Cuota	SCT emite dictamen favorable de construcción

DATOS DEL PROGRAMA														
<b>Programa presupuestario:</b>	E107_Operación de Carreteras de Cuota			<b>Ramo:</b>	_21._Movilidad_y_Transporte		<b>Dependencia o Entidad:</b>	Secretaría de Movilidad y Transporte		<b>Unidad (es) responsable (s):</b>	Operador de Carreteras de Cuota			
ALINEACIÓN														
Plan Estatal de Desarrollo 2019-2024				Programa derivado del PED 2019-2024				Agenda 2030				Ejes transversales:		Cero corrupción
<b>Eje estratégico:</b>	5. Modernidad para los morelenses			<b>Programa:</b>	No aplica		<b>Objetivo:</b>	No aplica		<b>Meta:</b>	No aplica			
<b>Objetivo:</b>	5.9. Ampliar y consolidar la infraestructura carretera estatal con una visión sustentable y de calidad que permita la conectividad y movilidad eficiente y segura de las personas, agentes económicos y visitantes, para propiciar el desarrollo económico y social de las diversas regiones del estado, logrando el bienestar de los morelenses.			<b>Objetivo:</b>	No aplica		<b>Objetivo:</b>	No aplica		<b>Meta:</b>	No aplica		Cero corrupción	
Clasificación Funcional							Actividad Institucional							
<b>Finalidad:</b>	3. Desarrollo Económico		<b>Función:</b>	3.6 Comunicaciones		<b>Subfunción:</b>	3.6.1 Comunicaciones		47. Carreteras eficientes, seguras y suficientes					
RESULTADOS														
Nivel	Objetivos (Resumen Narrativo)	Nombre del indicador	Definición del indicador	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo -Dimensión-Sentido de medición-Frecuencia de medición	Línea base	Meta anual 2020				AVANCE ACUMULADO		SEMÁFORO (Verde: Cumplimiento del 80-100% Amarillo: Cumplimiento del 60-79% Rojo: Cumplimiento menor al 60%)
								2019	1er. Trim	2do. Trim.	3er. Trim.	4to. Trim	Absoluto	
<b>Fin</b>	Contribuir a mejorar la infraestructura carretera estatal mediante la conservación de la red carretera administrada por la OCC	Porcentaje de kilómetros que se encuentran en óptimas condiciones de la red carretera estatal	Mide el porcentaje de kilómetros que se encuentran en óptimas condiciones de la red carretera estatal	(Km de la red carretera del estado en óptimas condiciones al término de cada ejercicio presupuestal / longitud total de la red)*100	Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Ascendente-Trienal								
<b>Propósito</b>	La infraestructura carretera de cuota estatal se encuentra en óptimas condiciones	Porcentaje de kilómetros en óptimas condiciones de la red carretera administrada por el OCC	Mide el porcentaje de kilómetros en óptimas condiciones de la red carretera administrada por el OCC	(Km de la red carretera en óptimas condiciones al término de cada ejercicio presupuestal / longitud total de la red administrada por el OCC)*100	Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Ascendente-Anual	100% (6.5 k.m.)	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%			
<b>Componente 1</b>	Supervisión a la infraestructura carretera	Porcentaje de anomalías solventadas de infraestructura carretera	Expresa el porcentaje de anomalías solventadas de infraestructura carretera	(Km de la red carretera con anomalías solventadas al término de cada ejercicio presupuestal / longitud total de la red)*100	Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Ascendente-Semestral	100% (6.5 k.m.)	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%			
<b>Actividad 1.2</b>	Notificación de anomalías detectadas	Porcentaje de anomalías reportadas a los concesionarios	Expresa la proporción de anomalías reportadas a los concesionarios con relación a las encontradas	(Número de anomalías reportadas / Total de anomalías encontradas)*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	100% (14)	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%			
<b>Actividad 1.1</b>	Supervisión realizada al tramo carretero concesionado	Número de recorridos de supervisión realizados al tramo carretero concesionado.	Expresa la cantidad de recorridos de supervisión realizados al tramo carretero concesionado	Número de recorridos de supervisión realizados en lo que va del año	Recorridos	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	14	3	7	10	14			

**Reportes de avance en los Indicadores de los Programas Presupuestarios del Poder Ejecutivo con Matrices de Indicadores de Resultados**

DATOS DEL PROGRAMA														
Programa presupuestario:	E107_Operación de Carreteras de Cuota			Ramo:	_21._Movilidad_y_Transporte		Dependencia o Entidad:	Secretaría de Movilidad y Transporte			Unidad (es) responsable (s):	Operador de Carreteras de Cuota		
<b>Componente 2</b>	Tramo carretero Miacatlán - Palpan Construido	Alpuyeca Palpan	Porcentaje construidos del tramo carretero Alpuyeca Miacatlán - Palpan	Mide el porcentaje kilómetros construidos del tramo carretero Alpuyeca Miacatlán - Palpan	(Km construidos/total de km del tramo)*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Ascendente-Semestral	No aplica						
<b>Actividad 2.6</b>	Realización de estudios de Costo-Beneficio	Numero de estudios de Costo-Beneficio realizados	Indica el numero de estudios de Costo-Beneficio realizados	Número de Estudios de Costo-Beneficio realizados	Estudio	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	No aplica							
<b>Actividad 2.5</b>	Realización de estudios de Factibilidad Legal	Numero de estudios de Factibilidad Legal realizados	Indica el numero de estudios de Factibilidad Legal realizados	Número de Estudios de Factibilidad Legal realizados	Estudio	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	No aplica							
<b>Actividad 2.4</b>	Realización de estudios de factibilidad Ambiental	Numero de estudios de Factibilidad Ambiental realizados	Indica el numero de estudios de Factibilidad Ambiental realizados	Número de Estudios de Factibilidad Ambiental realizados	Estudio	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	No aplica							
<b>Actividad 2.3</b>	Realización de estudios de factibilidad Técnica	Numero de estudios de Factibilidad Técnica realizados	Indica el numero de estudios de Factibilidad Técnica realizados	Número de Estudios de Factibilidad Técnica realizados	Estudio	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	No aplica							
<b>Actividad 2.2</b>	Realización de estudios de Pronósticos de Transito	Numero de estudios de Pronósticos de Transito realizados	Indica el número de estudios de Pronósticos de Transito realizados	Número de Estudios Pronósticos de Transito realizados	Estudio	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	No aplica							
<b>Actividad 2.1</b>	Realización de estudios Geotécnicos (Mecánica suelos y rocas)	Numero de estudios geotécnicos de suelos realizados	Indica el número de estudios geotécnicos de suelos realizados	Número de Estudios geotécnicos realizados	Estudio	Gestión-Eficacia-Ascendente-Trimestral	No aplica							



**Reportes de avance en los Indicadores de los Programas Presupuestarios del Poder Ejecutivo con Matrices de Indicadores de Resultados**

<b>Ejercicio Fiscal 2020</b>	
Trimestre:	
Fecha:	

DATOS DEL PROGRAMA													
Programa presupuestario:	E107_Operación de Carreteras de Cuota			Ramo:	_21._Movilidad_y_Transporte		Dependencia o Entidad:	Secretaría de Movilidad y Transporte		Unidad (es) responsable (s):	Operador de Carreteras de Cuota		
PRESUPUESTO (Miles de pesos)													
COMPONENTES DEL PRESUPUESTO						EJERCIDO AL TRIMESTRE DE CIERRE							
Gasto corriente y social						Gasto corriente y social							
Modalidad del presupuesto	Ingresos Propios	Estatal	Federal	Total		Ingresos Propios	Estatal	Federal	Ejercido total	Porcentaje			
PRESUPUESTO AUTORIZADO		6,850.00		6,850.0					-	0.0%			
PRESUPUESTO MODIFICADO				-					-	0.0%			
Inversión						Inversión							
Modalidad del presupuesto	Ingresos Propios	Estatal	Ramo 33		Otros prog. Fed.	Total	Ingresos Propios	Estatal	Ramo 33		Otros Prog. Federales	Ejercido total	Porcentaje
			Fondo:	F. III					Fondo:				
PRESUPUESTO AUTORIZADO						-						-	0.0%
PRESUPUESTO MODIFICADO						-						-	0.0%
				<b>Gasto autorizado total (Gasto corriente + inversión)</b>	6,850.0					<b>Gasto Ejercito total (Gasto corriente + inversión)</b>	-	0.0%	
Justificación de la diferencia de avances realizados con respecto a las metas programadas, cuando no se cumplió la meta o cuando se superó considerablemente.													
<b>Observaciones al componente 1 y sus actividades:</b> El total de kilómetros de la Autopista Siglo XXI (primera etapa) son de 68.30 k.m., de los cuales la Secretaria de Comunicaciones y Transportes supervisa 61.8 K.M. y el Operador de Carreteras de Cuota 6.5 K.M.													
<b>Observaciones al Componente 2 y sus Actividades:</b> No cuentan con línea base y meta anual 2020, debido a que las actividades del componente se realizarán una vez que obtengan los recursos para la realización de los estudios.													

**Anexo 1**

**Programas, proyectos o acciones que destinan recursos para fomentar la igualdad de género por secretaría, dependencia o entidad**

Dependencia o Secretaría:	Secretaría de Movilidad y Transporte			
Unidad Responsable de Gasto (URG)	Nombre del Programa Presupuestario (Pp)	Nombre del programa, proyecto o acción	Monto total del programa, proyecto o acción (Miles de pesos)	Tipo de Acción <sup>b</sup>
NO APLICA				
<b>Total</b>			-	

b. **Tipo de Acción:** 1. Acciones afirmativas y 2. Acciones a favor.

Anexo 2

Programas, proyectos o acciones que destinan recursos al cumplimiento de los derechos de la infancia por secretaría, dependencia o entidad

Dependencia o Secretaría:		Secretaría de Movilidad y Transporte					
Unidad Responsable de Gasto (URG)	Nombre del Programa Presupuestario (Pp)	Nombre del programa, proyecto o acción (POA)	Monto total del programa, proyecto o acción (Miles de pesos)	Criterio <sup>a</sup>	Monto final destinado a los derechos de la infancia (de acuerdo al criterio utilizado)		Tipo de Gasto <sup>b</sup>
					Absoluto (Miles de pesos)	% de cálculo	
NO APLICA							
<b>Total</b>			-		-		

a. **Criterios:** 1. Total; 2. Demográfico; 3. Padrón de Beneficiarios o Población Objetivo; y 4. Georreferenciado.

b. **Tipo de gasto:** 1. Específico; 2. Agentico; y 3. En Bienes públicos y Servicios abiertos.